

ROY FAKIERA

VUURBOETSDUIN 77 – 2134 XP – HOOFDDORP

06 14021986

R.FAKIERA@PROLUSION.COM

PROJECTLEIDER/ SR. ONTWERPER

Ervaren civieltechnisch ontwerper met 8 jaar relevante werkervaring. Geboren op 10 mei 1973 in Paramaribo, Suriname. Breed georiënteerd met affiniteit voor zowel technisch inhoudelijke als procesmatige zaken. Sterk in het ontleden van complexe problemen en creatief in het genereren van simpele, praktische en daarmee kosteneconomische oplossingen. Heeft voldoende hands-on ervaring van de volgende vakgebieden om binnen ieder project succesvol te opereren:

- Projectleiding/ ontwerpleiding
- Constructieleer (beton/staal)
- Prijs- en contractvorming
- Geotechniek

OPLEIDING	Civiele Techniek, TU Delft Specialisatie: Numerieke Mechanica Bouwkunde, TU Delft VWO	1993-1999 1992-1993 1986-1992
CURSUSSEN	Earthquake engineering Commerciële vaardigheden Projectmatig werken Persoonlijke effectiviteit Time management Mondelinge en schriftelijke communicatietechnieken Funderingstechnieken (CGF2)	2003 2000-2003 1999
PROJECTEN (Selectie)	<p><u>Verdubbeling A4 - Duiker Lissertocht</u>: Duiker t.p.v. de Lisserweg, onder de bestaande en nieuw aan te leggen A4. Hoogte grondpakket boven de duiker: ca. 5m. De duiker bestaat uit stalen damwanden met een betonnen dekplaat en wordt aangelegd voordat de ophoging t.b.v. de aarden baan wordt aangebracht. Door een asymmetrische ophoging wil de duiker in zijn geheel opschuiven. Ingezet als ontwerper/ geotechnicus.</p> <p><u>Tender N57 – Ontwerp aquaduct Walcheren</u>: Aquaduct bestaande uit ongestempelde open toeritten en een zinkmoot van ca. 120m. De diepste open toerit heeft een vrije kerende hoogte van ca. 15m. De gesloten moot bestaat deels uit een in-situ deel en deels uit een zinkmoot. Ingezet als ontwerper / specialist van het aquaduct.</p> <p><u>Stadsbrug Nijmegen – Hangbrug</u>: Voorontwerp van 3 varianten van hangbruggen over de Rijn in Nijmegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In zichzelf verankerde hangbrug met vrije overspanning 300m; - Traditionele hangbrug met vrije overspanning 500m; - Asymmetrische hangbrug met enkele pyloon. <p>Ontwerpen uitgevoerd m.b.v. Systems Engineering. Voorstudie uitgevoerd ontwerp-, kosten- en uitvoeringsaspecten naar recentelijk uitgevoerde hangbruggen. Ingezet als ontwerper/ specialist van de hangbrug.</p>	2007 (DMC) 2007 (lv- Infra) 2006-2007 (lv- Infra)

<p><u>Vervanging Prins Bernhardbrug, Zaanstad:</u> Bascule brug over de Zaan met betonnen aanbruggen voor snel verkeer en stalen aanbruggen voor langzaam verkeer. Technisch uitdagend vormgegeven. Project uitgevoerd vanaf DO t/m uitvoering. Als ontwerpleider belast met aansturing ontwerpteam, project- en kostenbewaking. Ontwerp van onderbouw, betonnen aanbruggen en remmingwerken gemaakt. Cruciale onderdelen doorgerekend. Coördinatie verschillende raakvlakken, o.a. belendingen onderzoek en invloed trillingspredictie op keuze paalfundering. In uitvoeringsfase veelvuldig betrokken bij begeleiding aannemer.</p>	2004-2006 (lv-Infra)
<p><u>Advisering Gemeente Haarlem</u> Als adviseur van Gemeente Haarlem bij verschillende projecten betrokken, van ontwerp, bestek t/m uitvoering. Werkpakket variërend van reviews van lopende projecten tot shadeanalyse van uitgevoerde werken.</p>	2006 (lv-Infra)
<p><u>Constructies Ripperdatterrein, Haarlem:</u> Realisatie van gracht met kadeconstructie en zestal prefab betonnen bruggen t.b.v. woningbouwproject. Veel raakvlakken met omliggende bebouwing met nodige coördinatie. Ingezet als projectleider, vanaf VO t/m uitvoering.</p>	2005-2006 (lv-Infra)
<p><u>Trap Anton de Komplein, Amsterdam:</u> Trap/ tribune bestaande uit staalconstructie bekleedt met natuursteen treden. Maakt onderdeel uit van staalbeton dek t.b.v. verkeersklasse 30 voertuigen. Ingezet als projectleider vanaf DO t/m uitvoering. Verantwoordelijk voor ontwerp, bestek, kostenraming, vergunningen en begeleiding werkplaatstekeningen (uitgevoerd in Maleisië).</p>	2004-2005 (lv-Infra)
<p><u>Prijsvraag Boogbrug Hoorn:</u> In samenwerking met architectenbureau prijsvraag voor fiets-/voetbrug gewonnen. Ingezet als ontwerper/ constructeur voor ontwerp en analyse boogbrug.</p>	2004 (lv-Infra)
<p><u>Kunstwerken Almere Poort t.b.v. spoorlijn:</u> Station Almere Poort en div. spooronderdoorgangen. Ingezet als ontwerper/ constructeur voor ontwerp en dimensionering van statisch onbepaalde, i.h.w. voorgespannen betonconstructies.</p>	2004 (Arcadis Infra)
<p><u>Spooronderdoorgangen Berkel en Rodenrijs:</u> Oudelandselaan en Rand Bolwerk. Ingezet als constructeur voor dimensionering en detaillering van statisch onbepaalde, i.h.w. voorgespannen spoorviaducten.</p>	2004 (Arcadis Infra)

PROJECTEN (vervolg)	<u>Geeuwaquaduct, Sneek:</u> Aquaduct over 2x2 baans rijksweg (A7). Architectonisch vormgegeven met flauw gebogen waterbak en organische tussenwanden. Ingezet als ontwerpleider vanaf VO t/m DO. Verantwoordelijk voor ontwerp aquaduct en coördinatie verschillende raakvlakken zoals verkeerskundig ontwerp, milieukundig en geotechnisch onderzoek, kabels en leidingen, risico analyse i.c.m. probabilistische kostenraming.	2002-2004 (Arcadis Infra)
	<u>Zinktunnel Zuid-Korea:</u> Zinktunnel met toeritten, als onderdeel van verbinding Busan-Geoje in aardbevingsgevoelig gebied. Ingezet als specialist voor toetsing d.m.v. schaduwberekeningen van zinktunnel ontwerp, gemaakt door Cowi. Aardbevingsberekening uitgevoerd. Het betreft o.a. de bepaling van de representatieve aardbevingsbelasting a.h.v. de toetsing van het betreffende responsiespectrum aan het opgelegde ontwerpspectrum.	2003-2004 (Arcadis Infra)
	<u>Aquaduct Jeltessloot, Hommerts:</u> Aquaduct over 2x1 baans provinciale weg. Met permanente stalen damwanden i.c.m. groutankers en flauw gebogen waterbak. Ingezet als ontwerpleider voor fase DO. Verantwoordelijk voor ontwerp en dimensionering van aquaduct. Coördinatie verschillende raakvlakken.	2003 (Arcadis Infra)
	<u>Hanzelijn - Spoortunnel Drontermeer.</u> Constructief ontwerp gemaakt van varianten in-situ -en afzinktunnel.	2003 (Arcadis Infra)
	<u>Spooronderdoorgang Sneek 'De Loten':</u> Als constructeur ingezet voor wapeningsberekening spoorkruisende sectie uitgevoerd als overkluizing met toeritten.	2003 (Arcadis Infra)
	<u>Tunnels Landscheidingsweg en Sijtwende, Voorburg:</u> Als specialist ingezet voor analyse vervormingsgedrag tunnels, d.m.v. 3D-modellering, van alle tunneldelen i.v.m. opgetreden schade aan koppeling tunnelmoten.	2003 (Arcadis Infra)
	<u>Station Bijlmer:</u> Prefab spoorviaducten met perronplaten op betonnen pijlers. Als constructeur ingezet voor dimensionering en detaillering van poeren, kolommen en tafelconstructies. Tevens langskrachten berekening uitgevoerd.	2002-2003 (Arcadis Infra)
	<u>Kavel 206a, Amsterdam:</u> Vrijstaand dek tussen tussen 9 kantoren met daaronder parkeergarage. Ingezet als ontwerpleider vanaf VO t/m uitvoering. Verantwoordelijk voor aansturing ontwerp team, ontwerp, dimensionering en coördinatie raakvlakken. In uitvoering veelvuldig betrokken bij begeleiding aannemer.	1999-2001 (IBA)
	<u>IJ-burg, Amsterdam - Enneüs Heerma Brug:</u> Stalen boogbrug met staalbetondek. Ingezet als constructeur voor detaillering staalbetondek m.b.v. Ansys en uitwerking staalconstructie.	1999-2001 (IBA)

<u>Tunnel IJ-tram, Amsterdam</u> : Tunnelbakken ij-tram met asymmetrisch belaste overgangsconstructies t.p.v. halte 'Panamaknoop'. Ingezet als constructeur voor dimensionering en detaillering van tunnelconstructie en fundering.	1999-2001 (IBA)
<u>Parkeergarage/ Busplatform Buikslotermeerplein</u> : Ingezet als ontwerper/ constructeur voor fase VO.	2001 (IBA)
<u>Noord/- Zuidlijn Tracé Noord</u> : In-situ tunnel. Ingezet als constructeur in fase DO voor ontwerp en dimensionering van constructie en fundering.	2000 (IBA)
Afstudeeronderzoek: 'The computational modelling of reinforced concrete structures under impact loading'	1998 (TNO-PML)
Stage: Analyse en ontwerp van de haven van Songhkla	1997 (PSU, Thailand)
Stage: Numerieke berekeningen aan off-shore afmeerconstructies	1996 (Bluewater Eng.)
Part-time docent: Ondersteuning in exacte vakken	1996 (Esprit College)

TALEN Nederlands
Engels

PUBLICATIES Vrijstaand dek tussen negen kantoren, Cement 2002 nr. 1.

SOFTWARE MS-office, KPD bestekken, Mathcad, Esa Primawin, Ansys, Msheet